

ระบบไฟฟ้าสำรอง (เจนเนอเรเตอร์)

วันที่	21/7/2567		โดย					
ผู้รับเหมาติดตั้ง	บริษัท BSV		ผู้รับผิดชอบ					
บริษัทผู้แทนจำหน่าย	GR THCH		ผู้รับ					
ยี่ห้อ	HIMOinsa	รุ่น	HFW-250	เลขเครื่อง	X1CH075959	ชั่วโมงรันรวม	20	ชม.
ยี่ห้อเครื่องยนต์	IVECO	รุ่น	C87TE	เลขเครื่อง	43446			

ระบบเครื่องยนต์

1 แบตเตอรี่ยี่ห้อ	BOLIDEN	ขนาด	110 AH	จำนวน	2 ลูก	ชนิด	แห้ง
สถานะแบตเตอรี่ภายนอก (ปกติ/ไม่)	ปกติ		ระดับน้ำกลั่น(ปกติ/ยุบ)	ไม่ต้องเติม		ชั่วโมงรันรวม	20 ชม.
สายแบตเตอรี่(ปกติ/ชำรุด)	ปกติ		จำนวนน้ำกลั่นที่เติม	ไม่เติม		CC	
2 ชุดชาร์จไฟแบตเตอรี่จากภายนอก แรงดัน	27 V		ชุดชาร์จแบตเตอรี่จากไดชาร์จ แรงดัน	28 V			
ชุดชาร์จไฟปกติ24-26V			3 ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล		ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	700 ลิตร
4 ใส่องาน้ำมันเครื่องรหัส	LF3345		จำนวนใส่องาน้ำมันเชื้อเพลิง	1		ลูก	1000 ลิตร
ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ปกติ/ยุบ)	ปกติ		จำนวนที่เติมน้ำมันหล่อลื่น	ไม่มี		CC	
รุ่นใส่องาน้ำมันเครื่อง	ไม่มี		5 สภาพไฟกรองอากาศ(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ		ลักษณะผิดปกติ	ปกติ
การแก้ไข(ทำความสะอาด/เปลี่ยน)	ไม่มี		จำนวน	1		ลูก ชนิด(เปรี้ยว/แห้ง)	แห้ง
6 สภาพหม้อน้ำเครื่องยนต์(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ		ลักษณะการผิดปกติ	ไม่มี			
การแก้ไข			ระดับน้ำหม้อน้ำ(ปกติ/ยุบ)	ปกติ		จำนวนน้ำที่เติม	ไม่เติม
7 การรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง(ตำแหน่ง)			ไม่เติม	CC			
8 การรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง(ตำแหน่ง)			ไม่มี				
9 การรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น(ตำแหน่ง)			ไม่มี				

ระบบผลิตไฟฟ้า (เจน)

การผลิตไฟฟ้าขณะเครื่องยนต์ทำงาน แรงดัน(ปกติ380V) L1/L2	397		V	L1/L3	399		V
L3/L2	399		V				
แรงดันไฟฟ้า(220V)L1/N	229		V	L2/N	229		V
กระแสไฟฟ้า L1/L2	0		A	L1/L3	0		A
L1/N	0		A	L2/N	0		A
ความถี่ของกระแสไฟฟ้า(50Hz)	50		Hz	รอบการทำงาน	1502		RPM
แรงดันน้ำมันเครื่อง(ปกติ60-90Bar)	7.3		BAR	อุณหภูมิ(ไม่เกิน120c)	96		C
แรงดันแบตเตอรี่(24-26V)	24		V				

ระบบคอนโทรล

สถานะเบรกเกอร์ATS(Auto/ON/OFF)	AUTO		สถานะตู้ATS (AUTO/MANUAL/OFF)	AUTO	
สถานะเบรกเกอร์ที่ตู้คอนโทรลเจน(ON/OFF)	ON		สถานะตู้คอนโทรลเจน(AUTO/MANUAL/OFF)	AUTO	
ทดสอบระบบคอนโทรลเจน AUTO(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ		Manual (ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	
Test(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ		Emergency Stop(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	

หมายเหตุ สถานะเบรกเกอร์ ON และตู้คอนโทรล AUTO เท่านั้น

การทดสอบเดินเครื่องยนต์

เดินเครื่องยนต์ในMode(Auto/Manual/Test)	Test		จำนวนครั้งที่สตาร์ท(ปกติ1ครั้ง)	1		ครั้ง
ระยะเวลาในการทดสอบ	5 นาที		การดับเครื่องยนต์(Auto/Stop/Off)	AUTO		

หมายเหตุ การดับเครื่องยนต์ต้องดับที่ Auto และเดินเครื่องด้วย test เพื่อป้องกันความผิดพลาด

ผลการตรวจสอบทั้งหมด

การแก้ปัญหาพบ. ไม่พบ

ผู้ควบคุมทำการตรวจสอบ

ระบบไฟฟ้าสำรอง (เจนเนอร์เรเตอร์)

วันที่	15/8/2567		โดย					
ผู้รับเหมาติดตั้ง	บริษัท BSV		ผู้รับผิดชอบ					
บริษัทผู้แทนจำหน่าย	GR THCH		ผู้รับ					
ยี่ห้อเจน	HIMOINSA	รุ่น	HFW-250	เลขเครื่อง	X1CH075959	ชั่วโมงรันรวม	20	ชม.
ยี่ห้อเครื่องยนต์	IVECO	รุ่น	C87TE	เลขเครื่อง	43446			

ระบบเครื่องยนต์

1 แบตเตอรี่ยี่ห้อ	BOLIDEN	ขนาด	110	AH	จำนวน	2	ลูก	ชนิด	แห้ง
สถานะแบตเตอรี่ภายนอก (ปกติ/ไม่)			ปกติ		ขั้วแบตเตอรี่(แน่น/หลวม)				แน่น
สายแบตเตอรี่(ปกติ/ชำรุด)		ปกติ		ระดับน้ำกลั่น(ปกติ/ยุบ)				ไม่ต้องเติม	
จำนวนน้ำกลั่นที่เติม	ไม่เติม	CC							
2 ชุดชาร์จไฟแบตเตอรี่จากภายนอก แรงดัน			27	V	ชุดชาร์จแบตเตอรี่จากไดชาร์จ แรงดัน			28	V
ชุดชาร์จไฟปกติ24-26V									
3 ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง			700	ลิตร	จากขนาดเต็มที่	1000	ลิตร
4 ไส้กรองน้ำมันเครื่องรหัส	LF3345	จำนวนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง					1	ลูก	
ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ปกติ/ยุบ)	ปกติ	จำนวนที่เติมน้ำมันหล่อลื่น			ไม่มี		CC		
รุ่นไส้กรองน้ำมันเครื่อง	ไม่มี								
5 สภาพไฟกรองอากาศ(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ		ลักษณะผิดปกติ			ปกติ		
การแก้ไข(ทำความสะอาด/เปลี่ยน)		ไม่มี		จำนวน	1		ลูก ชนิด(เปรี้ยก/แห้ง)		แห้ง
6 สภาพหม้อน้ำเครื่องยนต์(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ		ลักษณะการผิดปกติ			ไม่มี		
การแก้ไข		ไม่มี							
ระดับน้ำหม้อน้ำ(ปกติ/ยุบ)	ปกติ	จำนวนน้ำที่เติม			ไม่เติม		CC		
7 การรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง(ตำแหน่ง)						ไม่มี			
8 การรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง(ตำแหน่ง)						ไม่มี			
9 การรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น(ตำแหน่ง)						ไม่มี			

ระบบผลิตไฟฟ้า (เจน)

การผลิตไฟฟ้าขณะเครื่องยนต์ทำงาน แรงดัน(ปกติ380V) L1/L2				399	V	L1/L3	399	V	
L3/L2	399	V							
แรงดันไฟฟ้า(220V)L1/N		230	V	L2/N	229	V	L3/N	229	V
กระแสไฟฟ้า L1/L2		0	A	L1/L3	0	A	L3/L2	0	A
L1/N	0	A	L2/N	0	A	L3/N	0	A	
ความถี่ของกระแสไฟฟ้า(50Hz)				50	Hz	รอบการทำงาน		1502	RPM
แรงดันน้ำมันเครื่อง(ปกติ60-90Bar)				7.3	BAR	อุณหภูมิ(ไม่เกิน120c)		96	C
แรงดันแบตเตอรี่(24-26V)				24	V				

ระบบคอนโทรล

สถานะเบรกเกอร์ATS(Auto/ON/OFF)	AUTO	สถานะตู้ATS (AUTO/MANUAL/OFF)	AUTO
สถานะเบรกเกอร์ที่ตู้คอนโทรลเจน(ON/OFF)	ON	สถานะตู้คอนโทรลเจน(AUTO/MANUAL/OFF)	AUTO
ทดสอบระบบคอนโทรลเจน AUTO(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	Manual (ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ
Test(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	Emergency Stop(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ

หมายเหตุ สถานะเบรกเกอร์ ON และตู้คอนโทรล AUTO เท่านั้น

การทดสอบเดินเครื่องยนต์

เดินเครื่องยนต์ในMode(Auto/Manual/Test)	Test	จำนวนครั้งที่สตาร์ท(ปกติ1ครั้ง)	1	ครั้ง
ระยะเวลาในการทดสอบ	5 นาที	การดับเครื่องยนต์(Auto/Stop/Off)	AUTO	

หมายเหตุ การดับเครื่องยนต์ต้องดับที่ Auto และเดินเครื่องด้วย test เพื่อป้องกันความผิดพลาด

ผลการตรวจสอบทั้งหมด

การแก้ปัญหาพบ. ไม่พบ

ผู้ควบคุมทำการตรวจสอบ

ระบบไฟฟ้าสำรอง (เจนเนอเรเตอร์)

วันที่	15/9/2567		โดย	<div></div>				
ผู้รับเหมาติดตั้ง	บริษัท BSV		ผู้รับผิดชอบ					
บริษัทผู้แทนจำหน่าย	GR THCH		ผู้รับ					
ยี่ห้อเจน	HIMOINSA	รุ่น	HFW-250	เลขเครื่อง	X1CH075959	ชั่วโมงรันรวม	20	ชม.
ยี่ห้อเครื่องยนต์	IVECO	รุ่น	C87TE	เลขเครื่อง	43446			

ระบบเครื่องยนต์

1 แบตเตอรี่ยี่ห้อ	BOLIDEN	ขนาด	110 AH	จำนวน	2 ลูก	ชนิด	แห้ง
สถานะแบตเตอรี่ภายนอก (ปกติ/ไม่)	ปกติ		ระดับน้ำกลั่น(ปกติ/ยุบ)	ไม่ต้องเติม		แน่น	
สายแบตเตอรี่(ปกติ/ชำรุด)	ปกติ		จำนวนน้ำกลั่นที่เติม	ไม่เติม		CC	
2 ชุดชาร์จไฟแบตเตอรี่จากภายนอก แรงดัน	27 V		ชุดชาร์จแบตเตอรี่จากไดชาร์จ แรงดัน	28 V			
ชุดชาร์จไฟปกติ24-26V			3 ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล		ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	700 ลิตร
4 ใส่องาน้ำมันเครื่องรหัส	LF3345		จำนวนใส่องาน้ำมันเชื้อเพลิง	1		จากขนาดเต็ม	1000 ลิตร
ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ปกติ/ยุบ)	ปกติ		จำนวนที่เติมน้ำมันหล่อลื่น	ไม่มี		CC	
รุ่นใส่องาน้ำมันเครื่อง	ไม่มี		5 สภาพไฟกรองอากาศ(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ		ลักษณะผิดปกติ	ปกติ
การแก้ไข(ทำความสะอาด/เปลี่ยน)	ไม่มี		จำนวน	1		ลูก ชนิด(เปรี้ยก/แห้ง)	แห้ง
6 สภาพหม้อน้ำเครื่องยนต์(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ		ลักษณะการผิดปกติ	ไม่มี			
การแก้ไข			7 การรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง(ตำแหน่ง)	ไม่มี			
ระดับน้ำหม้อน้ำ(ปกติ/ยุบ)	ปกติ		จำนวนน้ำที่เติม	ไม่เติม		CC	
8 การรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง(ตำแหน่ง)			9 การรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น(ตำแหน่ง)				

ระบบผลิตไฟฟ้า (เจน)

การผลิตไฟฟ้าขณะเครื่องยนต์ทำงาน แรงดัน(ปกติ380V) L1/L2				399		V	L1/L3	398		V	
L3/L2		399		V							
แรงดันไฟฟ้า(220V)L1/N		228		V		L2/N		228		V	
กระแสไฟฟ้า L1/L2		0		A		L1/L3		0		A	
L1/N		0		A		L2/N		0		A	
ความถี่ของกระแสไฟฟ้า(50Hz)				50		Hz		รอบการทำงาน		1502	RPM
แรงดันน้ำมันเครื่อง(ปกติ60-90Bar)				7.3		BAR		อุณหภูมิ(ไม่เกิน120c)		96	C
แรงดันแบตเตอรี่(24-26V)				24		V					

ระบบคอนโทรล

สถานะเบรกเกอร์ATS(Auto/ON/OFF)	AUTO		สถานะตู้ATS (AUTO/MANUAL/OFF)	AUTO	
สถานะเบรกเกอร์ที่ตู้คอนโทรลเจน(ON/OFF)	ON		สถานะตู้คอนโทรลเจน(AUTO/MANUAL/OFF)	AUTO	
ทดสอบระบบคอนโทรลเจน AUTO(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ		Manual (ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	
Test(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ		Emergency Stop(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	

หมายเหตุ สถานะเบรกเกอร์ ON และตู้คอนโทรล AUTO เท่านั้น

การทดสอบเดินเครื่องยนต์

เดินเครื่องยนต์ในMode(Auto/Manual/Test)	Test		จำนวนครั้งที่สตาร์ท(ปกติ1ครั้ง)	1		ครั้ง
ระยะเวลาในการทดสอบ	5 นาที		การดับเครื่องยนต์(Auto/Stop/Off)	AUTO		

หมายเหตุ การดับเครื่องยนต์ต้องดับที่ Auto และเดินเครื่องด้วย test เพื่อป้องกันความผิดพลาด

ผลการตรวจสอบทั้งหมด

การแก้ปัญหาพบ. ไม่พบ

ผู้ควบคุมทำการตรวจสอบ

ระบบไฟฟ้าสำรอง (เจนเนอเรเตอร์)

วันที่	20/10/2567		โดย				
ผู้รับเหมาติดตั้ง	บริษัท BSV		ผู้รับผิดชอบ				
บริษัทผู้แทนจำหน่าย	GR THCH		ผู้รับ				
ยี่ห้อเจน	HIMOinsa	รุ่น	HFW-250	เลขเครื่อง	X1CH075959	ชั่วโมงรันรวม	21 ชม.
ยี่ห้อเครื่องยนต์	IVECO	รุ่น	C87TE	เลขเครื่อง	43446		

ระบบเครื่องยนต์

1 แบตเตอรี่ยี่ห้อ	BOLIDEN	ขนาด	110	AH	จำนวน	2	ลูก	ชนิด	แห้ง
สถานะแบตเตอรี่ภายนอก (ปกติ/ไม่)			ปกติ		ข้อแบตเตอรี่(แน่น/หลวม)				แน่น
สายแบตเตอรี่(ปกติ/ชำรุด)		ปกติ		ระดับน้ำกลั่น(ปกติ/ยุบ)				ไม่ต้องเติม	
จำนวนน้ำกลั่นที่เติม	ไม่เติม	CC							
2 ชุดชาร์จไฟแบตเตอรี่จากภายนอก แรงดัน			28	V	ชุดชาร์จแบตเตอรี่จากไดชาร์จ แรงดัน			28	V
ชุดชาร์จไฟปกติ24-26V									
3 ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง		700	ลิตร	จากขนาดเต็มที่		1000	ลิตร
4 ใส่องาน้ำมันเครื่องรหัส	LF3345	จำนวนใส่องาน้ำมันเชื้อเพลิง				1	ลูก		
ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ปกติ/ยุบ)	ปกติ	จำนวนที่เติมน้ำมันหล่อลื่น		ไม่มี		CC			
รุ่นใส่องาน้ำมันเครื่อง	ไม่มี								
5 สภาพไฟกรองอากาศ(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ		ลักษณะผิดปกติ			ปกติ		
การแก้ไข(ทำความสะอาด/เปลี่ยน)		ไม่มี		จำนวน	1	ลูก	ชนิด(เปรี้ยว/แห้ง)		แห้ง
6 สภาพหม้อน้ำเครื่องยนต์(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ		ลักษณะการผิดปกติ			ไม่มี		
การแก้ไข				ไม่มี					
ระดับน้ำหม้อน้ำ(ปกติ/ยุบ)	ปกติ	จำนวนน้ำที่เติม		ไม่เติม		CC			
7 การรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง(ตำแหน่ง)						ไม่มี			
8 การรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง(ตำแหน่ง)						ไม่มี			
9 การรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น(ตำแหน่ง)						ไม่มี			

ระบบผลิตไฟฟ้า (เจน)

การผลิตไฟฟ้าขณะเครื่องยนต์ทำงาน แรงดัน(ปกติ380V) L1/L2				397		V L1/L3		398		V				
L3/L2		397		V										
แรงดันไฟฟ้า(220V)L1/N			228		V L2/N		229		V L3/N		229		V	
กระแสไฟฟ้า L1/L2			0		A L1/L3		0		A L3/L2		0		A	
L1/N		0		A L2/N		0		A L3/N		0		A		
ความถี่ของกระแสไฟฟ้า(50Hz)				50		Hz		รอบการทำงาน		1502		RPM		
แรงดันน้ำมันเครื่อง(ปกติ60-90Bar)				6.6		BAR		อุณหภูมิ(ไม่เกิน120c)		45		C		
แรงดันแบตเตอรี่(24-26V)				24		V								

ระบบคอนโทรล

สถานะเบรกเกอร์ATS(Auto/ON/OFF)	AUTO	สถานะตู้ATS (AUTO/MANUAL/OFF)	AUTO
สถานะเบรกเกอร์ที่ตู้คอนโทรลเจน(ON/OFF)	ON	สถานะตู้คอนโทรลเจน(AUTO/MANUAL/OFF)	AUTO
ทดสอบระบบคอนโทรลเจน AUTO(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	Manual (ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ
Test(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	Emergency Stop(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ

หมายเหตุ สถานะเบรกเกอร์ ON และตู้คอนโทรล AUTO เท่านั้น

การทดสอบเดินเครื่องยนต์

เดินเครื่องยนต์ในMode(Auto/Manual/Test)	Test	จำนวนครั้งที่สตาร์ท(ปกติ1ครั้ง)	1 ครั้ง
ระยะเวลาในการทดสอบ	5 นาที	การดับเครื่องยนต์(Auto/Stop/Off)	AUTO

หมายเหตุ การดับเครื่องยนต์ต้องดับที่ Auto และเดินเครื่องด้วย test เพื่อป้องกันความผิดพลาด

ผลการตรวจสอบทั้งหมด

การแก้ปัญหาพบ. ไม่พบ

ผู้ควบคุมทำการตรวจสอบ

ระบบไฟฟ้าสำรอง (เจนเนอเรเตอร์)

วันที่	17/11/2567		โดย				
ผู้รับเหมาติดตั้ง	บริษัท BSV		ผู้รับผิดชอบ				
บริษัทผู้แทนจำหน่าย	GR THCH		ผู้รับ				
ยี่ห้อเจน	HIMOinsa	รุ่น	HFW-250	เลขเครื่อง	X1CH075959	ชั่วโมงรันรวม	21 ชม.
ยี่ห้อเครื่องยนต์	IVECO	รุ่น	C87TE	เลขเครื่อง	43446		

ระบบเครื่องยนต์

1 แบตเตอรี่ยี่ห้อ	BOLIDEN	ขนาด	110	AH	จำนวน	2	ลูก	ชนิด	แห้ง
สถานะแบตเตอรี่ภายนอก (ปกติ/ไม่)			ปกติ		ชั่วโมงแบตเตอรี่(แน่น/หลวม)				แน่น
สายแบตเตอรี่(ปกติ/ชำรุด)		ปกติ		ระดับน้ำกลั่น(ปกติ/ยุบ)				ไม่ต้องเติม	
จำนวนน้ำกลั่นที่เติม	ไม่เติม	CC							
2 ชุดชาร์จไฟแบตเตอรี่จากภายนอก แรงดัน			28	V	ชุดชาร์จแบตเตอรี่จากไดชาร์จ แรงดัน			28	V
ชุดชาร์จไฟปกติ24-26V									
3 ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง			700	ลิตร	จากขนาดเต็มที่	1000	ลิตร
4 ไส้กรองน้ำมันเครื่องรหัส	LF3345	จำนวนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง					1	ลูก	
ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ปกติ/ยุบ)	ปกติ	จำนวนที่เติมน้ำมันหล่อลื่น			ไม่มี		CC		
รุ่นไส้กรองน้ำมันเครื่อง	ไม่มี								
5 สภาพไฟกรองอากาศ(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ		ลักษณะผิดปกติ			ปกติ		
การแก้ไข(ทำความสะอาด/เปลี่ยน)		ไม่มี		จำนวน	1		ลูก ชนิด(เปรี้ยว/แห้ง)		แห้ง
6 สภาพหม้อน้ำเครื่องยนต์(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ		ลักษณะการผิดปกติ			ไม่มี		
การแก้ไข				ไม่มี					
ระดับน้ำหม้อน้ำ(ปกติ/ยุบ)	ปกติ	จำนวนน้ำที่เติม			ไม่เติม		CC		
7 การรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง(ตำแหน่ง)						ไม่มี			
8 การรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง(ตำแหน่ง)						ไม่มี			
9 การรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น(ตำแหน่ง)						ไม่มี			

ระบบผลิตไฟฟ้า (เจน)

การผลิตไฟฟ้าขณะเครื่องยนต์ทำงาน แรงดัน(ปกติ380V) L1/L2				397	V	L1/L3	397	V
L3/L2	397	V						
แรงดันไฟฟ้า(220V)L1/N	229	V	L2/N	229	V	L3/N	229	V
กระแสไฟฟ้า L1/L2	0	A	L1/L3	0	A	L3/L2	0	A
L1/N	0	A	L2/N	0	A	L3/N	0	A
ความถี่ของกระแสไฟฟ้า(50Hz)	50	Hz	รอบการทำงาน	1502	RPM			
แรงดันน้ำมันเครื่อง(ปกติ60-90Bar)	6.3	BAR	อุณหภูมิ(ไม่เกิน120c)	96	C			
แรงดันแบตเตอรี่(24-26V)	24	V						

ระบบคอนโทรล

สถานะเบรกเกอร์ATS(Auto/ON/OFF)	AUTO	สถานะตู้ATS (AUTO/MANUAL/OFF)	AUTO
สถานะเบรกเกอร์ที่ตู้คอนโทรลเจน(ON/OFF)	ON	สถานะตู้คอนโทรลเจน(AUTO/MANUAL/OFF)	AUTO
ทดสอบระบบคอนโทรลเจน AUTO(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	Manual (ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ
Test(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	Emergency Stop(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ

หมายเหตุ สถานะเบรกเกอร์ ON และตู้คอนโทรล AUTO เท่านั้น

การทดสอบเดินเครื่องยนต์

เดินเครื่องยนต์ในMode(Auto/Manual/Test)	Test	จำนวนครั้งที่สตาร์ท(ปกติ1ครั้ง)	1 ครั้ง
ระยะเวลาในการทดสอบ	5 นาที	การดับเครื่องยนต์(Auto/Stop/Off)	AUTO

หมายเหตุ การดับเครื่องยนต์ต้องดับที่ Auto และเดินเครื่องด้วย test เพื่อป้องกันความผิดพลาด

ผลการตรวจสอบทั้งหมด

การแก้ปัญหาพบ. ไม่พบ

ผู้ควบคุมทำการตรวจสอบ

ระบบไฟฟ้าสำรอง (เจนเนอเรเตอร์)

วันที่	23/12/2567	โดย	
ผู้รับเหมาติดตั้ง	บริษัท BSV	ผู้รับผิดชอบ	
บริษัทผู้แทนจำหน่าย		ผู้รับผิดชอบ	
ยี่ห้อ	HIMOinsa	รุ่น	HFW-250
ยี่ห้อเครื่องยนต์	IVECO	รุ่น	C87TE
		เลขเครื่อง	X1CH075959
		เลขเครื่อง	43446
		ชั่วโมงรันรวม	21 ชม.

ระบบเครื่องยนต์

1 แบตเตอรี่ยี่ห้อ	Puma	ขนาด	100 AH	จำนวน	2	ลูก	ชนิด	แห้ง
สถานะแบตเตอรี่ภายนอก (ปกติ/ไม่)		ปกติ		ขั้วแบตเตอรี่(แน่น/หลวม)				แน่น
สายแบตเตอรี่(ปกติ/ชำรุด)		ปกติ		ระดับน้ำกลั่น(ปกติ/ยุบ)				-
จำนวนน้ำกลั่นที่เติม	-	CC						
2 ชุดชาร์จไฟแบตเตอรี่จากภายนอก แรงดัน			V	ชุดชาร์จแบตเตอรี่จากไดชาร์จ แรงดัน				V
ชุดชาร์จไฟปกติ24-26V								
3 ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	600	ลิตร		จากขนาดเต็ม	1000	ลิตร
4 ไส้กรองน้ำมันเครื่องรหัส	LF3345	จำนวนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	1	ลูก				
ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ปกติ/ยุบ)	ปกติ	จำนวนที่เติมน้ำมันหล่อลื่น	-	CC				
รุ่นไส้กรองน้ำมันเครื่อง	ไม่มี							
5 สภาพไส้กรองอากาศ(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	ลักษณะผิดปกติ						
การแก้ไข(ทำความสะอาด/เปลี่ยน)	ทำความสะอาด	จำนวน	1	ลูก		ชนิด(เปรี้ยว/แห้ง)		แห้ง
6 สภาพหม้อน้ำเครื่องยนต์(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	ลักษณะการผิดปกติ						
การแก้ไข	-							
ระดับน้ำหม้อน้ำ(ปกติ/ยุบ)	ปกติ	จำนวนน้ำที่เติม				CC		
7 การรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง(ตำแหน่ง)						ไม่มี		
8 การรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง(ตำแหน่ง)						ไม่มี		
9 การรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น(ตำแหน่ง)						ไม่มี		

ระบบผลิตไฟฟ้า (เจน)

การผลิตไฟฟ้าขณะเครื่องยนต์ทำงาน แรงดัน(ปกติ380V) L1/L2			398	V	L1/L3		398	V
L3/L2	399	V						
แรงดันไฟฟ้า(220V)L1/N	230	V	L2/N	231	V	L3/N	231	V
กระแสไฟฟ้า L1/L2	387	A	L1/L3	385	A	L3/L2	385	A
L1/N	229	A	L2/N	229	A	L3/N	230	A
ความถี่ของกระแสไฟฟ้า(50Hz)	18	Hz	รอบการทำงาน	1502	RPM			
แรงดันน้ำมันเครื่อง(ปกติ60-90Bar)	7.2	BAR	อุณหภูมิ(ไม่เกิน120c)	45	C			
แรงดันแบตเตอรี่(24-26V)	24	V						

ระบบคอนโทรล

สถานะเบรกเกอร์ATS(Auto/ON/OFF)	Auto	สถานะตู้ATS (AUTO/MANUAL/OFF)	Auto
สถานะเบรกเกอร์ที่ตู้คอนโทรลเจน(ON/OFF)	ON	สถานะตู้คอนโทรลเจน(AUTO/MANUAL/OFF)	Auto
ทดสอบระบบคอนโทรลเจน AUTO(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	Manual (ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ
Test(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	Emergency Stop(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ

หมายเหตุ สถานะเบรกเกอร์ ON และตู้คอนโทรล AUTO เท่านั้น

การทดสอบเดินเครื่องยนต์

เดินเครื่องยนต์ในMode(Auto/Manual/Test)	Test	จำนวนครั้งที่สตาร์ท(ปกติ1ครั้ง)	1	ครั้ง
ระยะเวลาในการทดสอบ	5 นาที	การดับเครื่องยนต์(Auto/Stop/Off)	Auto	

หมายเหตุ การดับเครื่องยนต์ต้องดับที่ Auto และเดินเครื่องด้วย test เพื่อป้องกันความผิดพลาด

ผลการตรวจสอบทั้งหมด ได้ทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่21/12/2567 เนื่องจากแบตเตอรี่ตัวเดิมระเบิด

การแก้ปัญหาพบ.

ผู้ควบคุมทำการตรวจสอบ